

3 grands enjeux

1
S'adapter
au climat
de demain

2
Atténuer notre empreinte
carbone et accompagner
localement la transition
énergétique

3
Atténuer
la pollution
et préserver la
qualité de l'air

AXE #1 UN TERRITOIRE MOBILISÉ POUR SON AVENIR

- Améliorer la connaissance
- Sensibiliser et impliquer les citoyens
- Créer une dynamique de territoire
 - Viser l'exemplarité des collectivités
 - Faire vivre le PCAET et mesurer son efficacité

- Assurer un aménagement résilient du territoire face aux impacts du changement climatique
- Protéger et partager la ressource en eau
 - Préserver les espaces naturels et agricoles et adapter leurs modalités de gestion
 - Limiter les pollutions atmosphériques

AXE #5 UN TERRITOIRE ADAPTÉ AU CLIMAT DE DEMAIN

UN TERRITOIRE RICHE D'UNE ÉCONOMIE LOCALE ET CIRCULAIRE

- Développer l'économie circulaire et solidaire
- Encourager et favoriser la production et la consommation locales
- Optimiser la gestion et la valorisation des déchets

AXE #4 UN TERRITOIRE À L'URBANISME ET AUX MOBILITÉS DURABLES

- Densifier les espaces déjà urbanisés
 - Développer des mobilités alternatives à la voiture
 - Développer des véhicules à énergie propre

LE PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIE en un coup d'œil

5 axes stratégiques

AXE #3 UN TERRITOIRE SOBRE, EFFICACE ET INNOVANT EN ÉNERGIE

- Réduire l'impact énergétique des infrastructures (activités, bâtiments et éclairage public)
- Développer des énergies renouvelables locales (hydrogène...)
- Anticiper les besoins en matière de réseaux de transport d'énergie

Pour consulter le Rapport de diagnostic complet établi dans le cadre du projet PCAET, rendez-vous sur le site www.cc-paysfouesnantais.fr

Le profil climat air énergie DU PAYS FOUESNANTAIS



Une grande dépendance énergétique

L'habitat et le transport, principaux consommateurs d'énergie sur le territoire

Une forte exposition aux **risques d'inondations** et aux **épisodes de sécheresse**



Un air de bonne qualité

Une **séquestration** actuellement **limitée des gaz à effet de serre**

Le transport et l'agriculture, principaux émetteurs de gaz à effet de serre



Une **prépondérance de la voiture** dans les modes de déplacement

Un maillage de pistes cyclables et sentiers de randonnées en développement

17 % des gaz à effet de serre émis sur le territoire sont absorbés

Le territoire ne produit que **7,8 %** de l'énergie qu'il consomme