

## 3 grands enjeux

1 S'adapter au climat de demain

2 Atténuer notre empreinte carbone et accompagner localement la transition énergétique

3 Atténuer la pollution et préserver la qualité de l'air

## AXE #1 UN TERRITOIRE MOBILISÉ POUR SON AVENIR

- Améliorer la connaissance
- Sensibiliser et impliquer les citoyens
- Créer une dynamique de territoire
  - Viser l'exemplarité des collectivités
  - Faire vivre le PCAET et mesurer son efficacité

- Assurer un aménagement résilient du territoire face aux impacts du changement climatique
- Protéger et partager la ressource en eau
  - Préserver les espaces naturels et agricoles et adapter leurs modalités de gestion
  - Limiter les pollutions atmosphériques

## AXE #5 UN TERRITOIRE ADAPTÉ AU CLIMAT DE DEMAIN

## UN TERRITOIRE RICHE D'UNE ÉCONOMIE LOCALE ET CIRCULAIRE

- Développer l'économie circulaire et solidaire
- Encourager et favoriser la production et la consommation locales
- Optimiser la gestion et la valorisation des déchets

## AXE #4 UN TERRITOIRE À L'URBANISME ET AUX MOBILITÉS DURABLES

- Densifier les espaces déjà urbanisés
  - Développer des mobilités alternatives à la voiture
  - Développer des véhicules à énergie propre

## LE PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIE en un coup d'œil

5 axes stratégiques

## AXE #3 UN TERRITOIRE SOBRE, EFFICACE ET INNOVANT EN ÉNERGIE

- Réduire l'impact énergétique des infrastructures (activités, bâtiments et éclairage public)
- Développer des énergies renouvelables locales (hydrogène...)
- Anticiper les besoins en matière de réseaux de transport d'énergie

Pour consulter le Rapport de diagnostic complet établi dans le cadre du projet PCAET, rendez-vous sur le site [www.cc-paysfouesnantais.fr](http://www.cc-paysfouesnantais.fr)

## Le profil climat air énergie DU PAYS FOUESNANTAIS



### Une grande dépendance énergétique

L'habitat et le transport, principaux consommateurs d'énergie sur le territoire

Une forte exposition aux **risques d'inondations** et aux **épisodes de sécheresse**



Un air de bonne qualité

### Une **séquestration** actuellement **limitée des gaz à effet de serre**

Le transport et l'agriculture, principaux émetteurs de gaz à effet de serre



### Une **prépondérance de la voiture** dans les modes de déplacement

Un maillage de pistes cyclables et sentiers de randonnées en développement

17 % des gaz à effet de serre émis sur le territoire sont absorbés

Le territoire ne produit que **7,8 %** de l'énergie qu'il consomme